

# KOLEC

## リーチ

RTP532

RTP632

### 取扱説明書

## コレック株式会社

# 目 次

1. 警告ラベル（CAUTIONラベル）の説明	1
2. 車両をご使用になる前に	2
3. 安全運転の心得	6
4. 付属品の説明	7
5. 主要諸元	7
6. 各部名称	8
7. 運転操作	9
車両の走行、減速、停止	
フォークの昇降、フォークのリーチ	
フォークの前傾、後傾、警報	
駐車、荷役操作、バッテリーの充電	
8. 各部名称及び説明	13
キースイッチ、コントローラノブ、リフトレバー	
リーチレバー、ティルトレバー、オイルタンクキャップ	
放電計、非常停止釦	
9. 充電のしかた	15
充電のしかた	
バッテリーのメンテナンスと注意事項	
充電とバッテリー液の比重との関係	
充電上の注意とバッテリーの取り扱い上の注意	
10. 各部点検・調整および保守	25
始業点検、月例点検、ステアリング装置	
モータ、ブレーキ、ヒューズ	
マグネットスイッチ、昇降装置	
リフトチェーン、ロードホイール、給油、給脂	
11. 故障発見法	28
12. 電気回路図	29

★★★★はじめに★★★

★

★ このたびは、リーチ式フォークリフト RTP をお買上げ頂

★ き誠にありがとうございます。

★ この説明書には、リーチ式フォークリフト RTP の正しい

★ 取扱方法と日常に必要な手入れのしかた、点検のしかたについ

★ て詳しく説明されています。

★ リーチ式フォークリフト RTP をご使用になる前にこの説

★ 明書をご熟読願ひまして、正しい取扱方をご理解いただき、よ

★ り長く最良の状態でご愛用いただきますようお願い申し上げます。

★ 万が一車両のご使用中にわからない時や不都合が生じたときに

★ は、必ずお役に立てていただけると存じます。

★ なお、この取扱説明書をお読みになった後は、保証書などと

★ ともに大切に保管してください。

★

★★★

## 1. 警告ラベル (CAUTIONラベル) の説明

### 1. 取扱説明書内の表示および車体のラベル表示

取扱説明書内では、もしお守り頂けないと人身事故につながるおそれのある事項などを、次のように「危険」「警告」「注意」の3段階で表示しています。内容を良く理解したうえで本文をお読みください。

- ◆危険：取扱を誤った場合、使用者が死亡または重傷を負う危険が切迫して生じることが想定される場合。
- ◆警告：取扱を誤った場合、使用者が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。軽傷または物的損害が発生する頻度が高い場合。
- ◆注意：取扱を誤った場合、使用者が重傷を負う可能性は少ないが、傷害を負う危険が想定される場合、並びに物的傷害のみの発生が想定される場合。

### 2. 車体に取り付いている警告ラベルについて



その他「運転時の注意事項」「バッテリー取扱注意」等のラベルが取り付けられています。

## 2. ご使用になる前に

### ◆注意

ご使用前に必ずお読みください

#### ★年少者の就業制限

満 18 歳に満たない年少者は、車両の運転作業に就かせないでください。  
(労働基準法第 62 条、年少者労働基準規則第 8 条)

#### ★安全衛生教育

車両の運転者は、安全衛生教育を終了したものでなければなりません。

労働安全衛生規則第 35 条、労働安全衛生法第 59 条には次のように規定されています。

「事業者は、労働者を雇い入れたときは、当該労働者に対し、その従事する業務に関する安全又は衛生のための教育を行わなければならない。」

- ・ 機械等の危険性及びこれらの取扱に関すること。
- ・ 安全装置または保護具の性能及びこれらの取扱方法について。
- ・ 作業手順に関すること。
- ・ 作業開始時の点検に関すること。
- ・ 整理、整頓、清潔の保持に関すること。
- ・ 事故時等における応急処置に関すること。
- ・ 当法業務に関する安全または衛生のための必要な事項

#### ★特別教育

車両の運転者は、特別教育を終了したものでなければなりません。

労働安全衛生法第 59 条には次のように規定されています。

「事業者は、危険又は有害な業務に労働者をつかせるときは、当該業務に関する安全又は衛生のための特別の教育を行わなければならない。」

労働安全衛生規則第 36 条で、危険又は有害な業務に

「最大荷重一トン未満のフォークリフトの運転」が規定されています。

#### ★荷役運搬機械（労働安全衛生規則）

フォークリフトによる荷役運搬作業の労働災害を防止するためには、フォークリフトの運転者はもちろん、事業者も常に安全の確保と災害防止を心がけることが大切です。以下に関係規則を列記します。

##### 1. 立入禁止（第 151 条の 9）

フォーク又はフォークで指示されている荷の下に労働者を立ち入らせてはならない。

##### 2. 塔乗の制限（第 151 条の 13）

原則としてフォークやパレット又はスキッド、フォークリフトの乗車席以外の部分に労働者を乗せてはならない。但し、落下による労働者の危険を防止するための処置を講じた時はその限りでない。

##### 3. 運転位置から離れる場合の措置（第 151 条の 11）

フォークリフトの運転者が運転位置から離れるときは、フォークを最低下降位置に置き、原動機を止め、かつ停止の状態を保持するためのブレーキを確実にかける等のフォークリフトの逸走を防止する措置を講ずること。

##### 4. 前照灯及び後照灯（第 151 条の 16）

作業を安全に行うために必要な照度が保持されていない場合には取り付けること。

5. ヘッドガード（第 151 条の 17）

原則としてヘッドガードを備えなければならない。但し、荷の落下によるフォークリフトの運転席に危険を及ぼす恐れがないときには、この限りではない。

6. ヘッドガードの強度及び構造（第 1 項～ 4 項）

フォークリフトの最大荷重の 2 倍の値（最大 4 トン）の等分布静荷重に耐えるものであること。

- ・ 上部わくの各開口の幅又は長さは 16cm 未満であること。
- ・ 運転席が座って操作する方式のフォークリフトでは、座席の上面から 95cm 以上であること。
- ・ 運転席が立って操作する方式のフォークリフトでは、運転席の床面から 1.8m 以上であること。

7. バックレスト（第 151 条の 18）

原則としてバックレストを備えなければならない。但し、マストの後方に荷が落下することにより労働者に危険を及ぼす恐れがない時には、この限りではない。

8. 使用の制限（第 151 条の 20）

許容荷重その他の能力を超えて使用してはならない。その許容荷重とは（フォークリフトの構造及び材料並びにフォーク等）に積載する荷の重心位置に応じ負荷させることができる最大の荷重をいう。

9. 定期自主検査（1 年）（第 151 条の 21）

1 年を超えない期間ごとに 1 回、定期につきの事項について自主検査を行わなければならない。

- ・ タイヤ、ホイールベアリングその他走行装置の異常の有無。
- ・ かじ取り車輪の左右の回転角度その他操縦装置の異常の有無。
- ・ 制動能力、ブレーキドラム、ブレーキシューその他制動装置の異常の有無。
- ・ フォーク、マスト、チェーン、チェーンホイールその他荷役装置の異常の有無。
- ・ 油圧ポンプ、油圧モータ、シリンダ、安全弁その他油圧装置の異常の有無。
- ・ 電圧、電流その他電気系統の異常の有無。
- ・ 車体、ヘッドガード、バックレスト、警報装置、方向指示器、灯火装置及び計器の異常の有無。

10. 定期自主検査（1 カ月）（第 151 条の 22）

1 カ月を超えない期間ごとに 1 回、定期につきの事項について自主検査を行わなければならない。

- ・ 制動装置、クラッチ及び操縦装置の異常の有無。
- ・ 荷役装置及び油圧装置の異常の有無。
- ・ ヘッドガード及びバックレストの異常の有無。

11. 定期自主検査の記録（第 151 条の 23）

9. 項及び 10. 項の自主検査を行った時は、次の事項を記録し、3 年間保存しなければならない。

- ・ 検査年月日           ・ 検査方法
- ・ 検査箇所            ・ 検査結果
- ・ 検査を実施した者の氏名
- ・ 検査の結果に基づいて補修等の措置を講じた時は、その内容

## 12. 特定自主検査（第 151 条の 24）

特定自主検査の充実として、9. 項（安全衛生規則第 151 の 21）に規定する定期自主検査（年次）は、一定の資格を有する労働者又は労働大臣もしくは都道府県労働基準局長の登録を受けた検査業者に実施させなければならない、と定められています。また、自主検査を行ったときは、フォークリフトの見やすい個所に特定自主検査を行ったことを明示する検査票章を貼りつけることが義務づけられています。尚、特定自主検査については販売店にご相談ください。

## 13. 始業点検（第 151 条の 25）

作業を行う時は、その日の作業を開始する前に、次の事項について点検を行わなければならない。

- ・制動装置及び操縦装置の機能
- ・荷役装置及び油圧装置の機能
- ・車輪の異常の有無
- ・前照灯、後照灯、方向指示器及び警報装置の機能

※ 異常が認められた場合は直ちに処置を講ずる必要があります。

### ★荷重と車両の安定度

リーチ式フォークリフトは、マストを前方に繰り出した状態で前輪を支点として、後輪荷重と積載物荷重とをつりあわせています。よってバランスがくずれないように荷重の中心に留意する必要があります。

#### ◆警告

規定荷重を超えると後輪が持ち上がり、車両が前方へ転倒する危険性があります。また、荷重中心（LC）（荷重の重心）が前方になるほど、荷重の重量を減らさなければなりません。

### ★基準荷重中心と荷重曲線

フォークの前面から積み荷の重心までの距離を荷重中心（LC）といいます。下図は荷重中心の移動と積むことのできる荷重の大きさ（許容荷重）との関係を表しています。

#### ◆注意

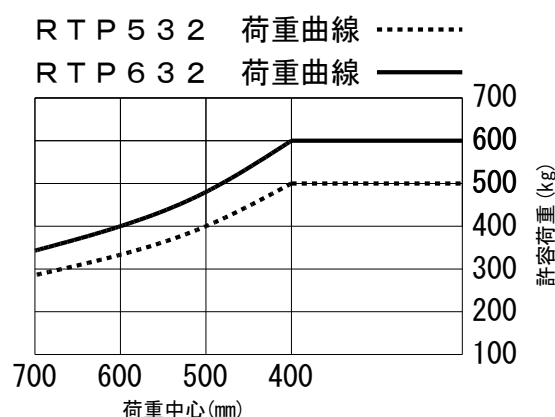
・積載物がフォークの根元までくるようにしっかり差し込んでください。

・最大荷重以下でも、荷重をフォークの前に掛けると、マストとフォークに予想外の力がかかり、転倒や車両の故障につながります。

・荷が横に片寄っている場合、車両に予想外の力がかかるばかりでなく、運転中に荷が横すべりする危険性があるので左右の偏荷重は避けてください。

・積載時、スイッチの操作は慎重に行ってください。ショックにより転倒の危険性があります。

・高揚高時の急激な運転操作は大きなショックが掛かり、転倒の危険性があります。



## ★フォークリフトの安定度

フォークリフトの安定度は労働安全衛生法で定められていますが、これはある使用条件のもとでの安全性を保証するものであります。したがって、あらゆる使用条件下での安全が保証されているものではありません。ある条件下とはつぎのようなことです。

### ◆注意

- ・使用する場所が平坦で、堅固な路面または床面であること。
- ・走行時基準負荷状態または走行時基準無負荷状態で走行すること。
- ・荷の積付け、取りおこし作業を行う時はフォークを水平までとし、必要以上前傾させないこと。また、荷役時の動作は微速であること。

### 3. 安全運転の心得

荷役運搬作業の労働災害を防止するためには、運転者はもちろん、事業者も常に安全確保と災害防止に心がけなくてはなりません。以下は運転者の安全運転の心得であり、かつ注意事項です。必ず守ってください。

#### ◆注意

- ・フォークリフトの運転は、特別教育を受けた者でなければ運転できません。
- ・始業点検は必ず行ってください。
- ・電気系統の点検は必ずバッテリープラグを抜いて行ってください。
- ・人をフォークやパレットの上に乗せてはいけません。
- ・運転者以外は車両に乗せてはいけません。
- ・作業は一人で行い車体付近に他の人を近付けないでください。
- ・作業者はあらかじめ荷の重量、重心の位置を確認してください。
- ・最大荷重または許容荷重を守ってください。
- ・適切なパレット、アタッチメントを使用しなければなりません。
- ・パレットの上の積み荷が安全かつ確実に積付けされているかを確認してから運搬してください。
- ・積み荷をあげる時には必ず走行を停止してください。
- ・リフトレバーはゆっくり操作してください。
- ・積み荷を急下降、急停止させると転倒する恐れがあります。
- ・荷役走行時は、フォークを約 30cm 上昇させ、視界を充分取ってください。
- ・路面の状態が車両が傾いている場合や、坂道での荷役作業は禁止してください。
- ・上げた積み荷の下には絶対に人を立ち入らせないでください。フォークの下は立ち入り及び通行禁止です。
- ・大きな荷物を運搬するときは、後進運転するか誘導者をつけて運転してください。
- ・旋回する時は、周囲の安全を充分確認し、徐行して小廻りしてください。
- ・前後進の切り替えは必ず一旦停止してから行ってください。
- ・荷を積んで坂道を走行する場合は、登る時は前進運転、降る時は後進運転してください。但し、荷物を積んでいない坂道では、登る時は後進運転、降る時は前進運転してください。
- ・坂道では横向き走行や方向変換はしないでください。
- ・コントローラーノブを回したままキースイッチを「ON」にしないでください。
- ・上昇したフォークの上には手や足を入れないでください。
- ・荷物は片荷や集中荷重にならないように積んでください。
- ・傾斜面や柔らかい路面で上昇下降はしないでください。
- ・急発進、急旋回、急カーブでは荷崩れの危険がありますので充分減速してから走行してください。
- ・坂道や路面の状態が悪い場所では作業を禁止してください。
- ・坂道で駐車してはいけません。
- ・路面上の木片や散乱物を乗り越えないでください。
- ・建屋の天井、シャッター、障害物とマストとの間隔に注意してください。
- ・カバー類を開けたまま使用しないでください。
- ・車両から離れる時は、フォークを最下位置にしてキースイッチを抜いてください。
- ・屋外での雨ざらしは避けてください。故障の原因となります。
- ・荷物を搭載したまま放置することは危険ですので避けてください。
- ・作業終了時には、次の作業に備え、必ず充電してください。また、要所の点検を心がけてください。



## 4. 付属品の説明

### 1. サービス証券と保証書

サービス証券には製品の保証書が添付されています。新車を納めた日（サービス証券発行日）から満3カ月は、保証書の記載事項にしたがって品質を保証いたしております。但し、天災や過失等による故障の場合は保証されませんのでサービス証券の内容をご熟読願います。

### 2. 取扱説明書

リーチの取扱説明書が1部添付してあります。

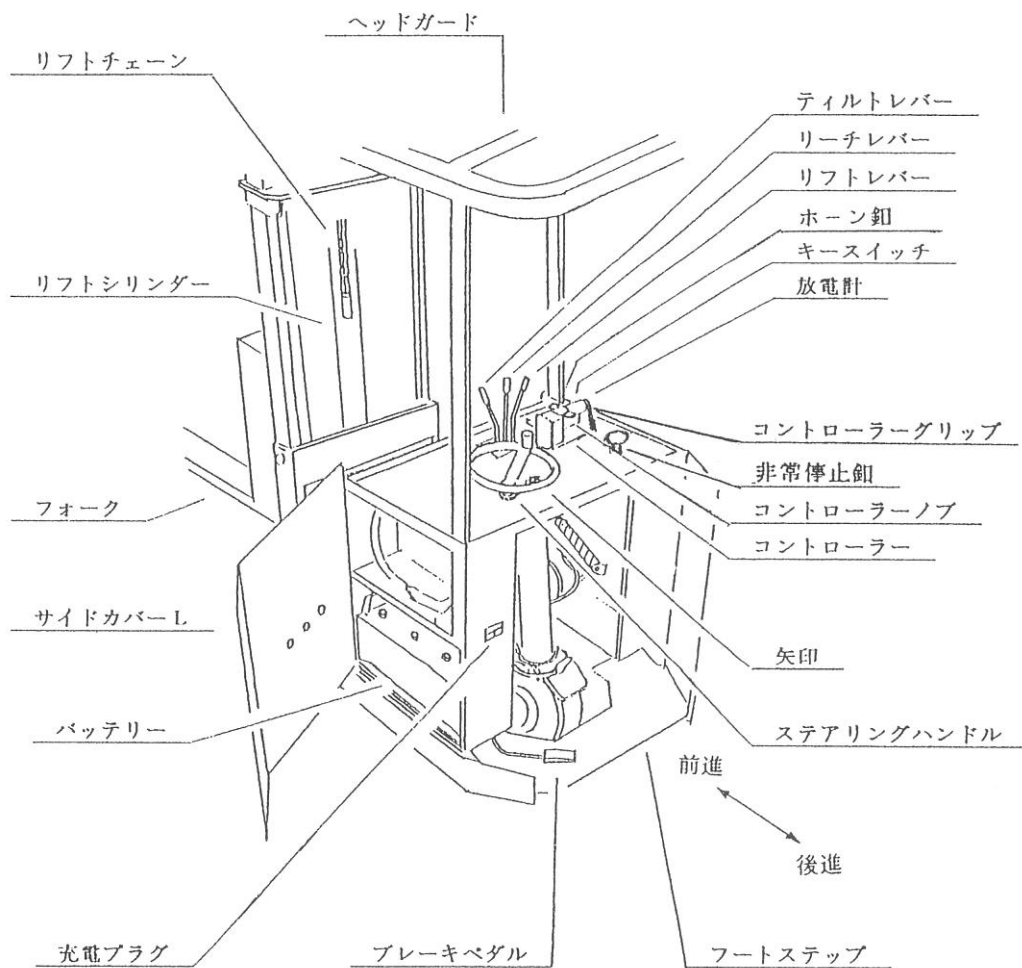
### 3. 工具袋

保守、点検を行うための工具や交換ヒューズ等が袋の中に納められています。この工具袋はサイドカバーの中に納められています。

## 5. 主要諸元

型式	単位	RTP532	RTP632
最大荷重	kg	500	600
荷重中心	mm	400	
最大揚高	mm	2500	
リーチストローク	mm	425	
フォーク傾斜角度	deg	—	前傾 3、後傾 5
上昇速度	全負荷	mm/sec	
	無負荷	mm/sec	
走行速度	全負荷	km/h	
	無負荷	km/h	
最小旋回半径	mm	1330	
全長	mm	1780	1790
全幅	mm	900	
全高	mm	1950	
フォーク長さ	mm	770	
フォーク外幅	mm	700~240	
自重	kg	860	935
ドライブホイール	mm	ウレタン 280Φ x 80 <sup>W</sup> 1本	
ロードホイール	mm	ウレタン 180Φ x 60 <sup>W</sup> 2本	
バッテリー電圧	V	24	
バッテリー容量	Ah/5HR	100	120
充電器		定置式自動充電器（単相100V）	
制動装置		電磁式オフブレーキ	

## 6. 各部名称



## 7. 運転操作

### ◆注意

運転操作を行う時には周囲の安全を充分確認してから行ってください。

### ★車両の走行

#### 1. 運転姿勢

運転台に立ち、左手はステアリングハンドル、右手はコントローラグリップをつかみ、顔は進行方向に向け、視野は遠く広く全体を見てください。身体の位置は保護板に腰をもたせ、左足は軽くブレーキペダルを踏める位置に持ってきてください。

#### 2. キースイッチを「ON」にしてください。

※キースイッチは右（時計方向）に回すと「ON」になります。

#### 3. リフトレバーを手前に引き、運転しやすい位置まで上昇させます。（フォーク地上高さ 約 30cm）

#### 4. ブレーキペダルを踏んでください。

※ブレーキペダルを踏むと、電磁ブレーキが開放します。ブレーキペダルを放すとブレーキが掛かります。ブレーキペダルを踏まなければ車両は走行しません。

#### 5. 車両を走行させたい方向にコントローラノブを徐々に回してください。

※フォーク側に倒せば前進、手前に倒せば後進になります。

#### 6. コントローラノブの回転角度を大きくすると、高速になります。

#### 7. 前進から後進、後進から前進に切り替える際には、必ず一度ブレーキペダルを放しブレーキを掛け停止してから、コントロールノブを操作してください。

※リーチは前後進切り替え時、荷崩れ防止のため一度ブレーキペダルを放さなければ逆方向に走行できません。

※チョッパー仕様車は前後進の切り替えにおいても、ブレーキ操作なしでスムーズに逆発進します。

#### 8. 直進（前進）

- ・走行する前に必ずブレーキテストをしてください。
- ・直進時、高速でのハンドル操作はできる限り動かさないでください。（ハンドル操作は減速して行ってください。）

#### 9. ハンドル操作

- ・方向転換におけるハンドル操作は前進時ハンドルを右に回転させれば右旋回、左へ回転させれば左旋回します。
- ・ステアリングタイヤの方向は、操作ハンドル部の矢印の方向と同一になっていますのでステアリングタイヤの方向が一目でわかります。

#### 10. 直角旋回操作（前進）

- ・前進時、直角旋回右回りは、右ロードホイールを曲がり角にもってゆき、その部分でハンドルを右一杯に回すとスムーズに旋回できます。
- ・前進時、直角旋回左回りは、左ロードホイールを曲がり角にもってゆき、その部分でハンドルを左一杯に回すとスムーズに旋回できます。

◆注意

旋回時にオーバーステア（ふくらみ）気味になりますので通路障害物及び人には充分注意してください。

11. 後進

- ・ 後進はコントローラーノブを手前に倒すことにより走行します。
- ・ 後進姿勢：身体は前進時よりやや深めに保護板内に入り、顔は後進方向を向き遠く広く全体を見られるようにしてください。

12. 直角旋回操作（後進）

- ・ 直角右回りは、車体を進行方向に対して通路の左側に寄せ、車体後部を基準に通路の左側に沿って旋回してください。
- ・ 直角左回りは、車体を進行方向に対して通路の右側に寄せ、車体後部を基準に通路の右側に沿って旋回してください。

◆注意

旋回時に内輪差が出ますので通路障害物及び人には充分注意してください。

★減速

コントローラーノブより指を離すと自動的にノブが中立の位置に戻り減速します。

※ブレーキペダルは踏んだままです。

◆注意

つぎのような場合は必ず減速してください。

- ・ 急な曲がり角、荷物、パレットへの接近、荷物置き場への接近
- ・ 通路幅が狭い場所、路面の悪い所
- ・ 人通りの多い場所、交差点及び他の搬送台車の交通量が多い場所

★車両の停止

ブレーキペダルより足を放すと、車両にブレーキが掛かり停止します。

※コントローラーノブを離すだけでは車両にブレーキはかかりません。

この状態では惰性で走行しますので注意してください。

★フォークの昇降

1. キースイッチを「ON」にしてください。
2. リフトレバーを手前側に倒してください。フォークが上昇します。  
※フォークはレバーを倒している間だけ上昇します。
3. リフトレバーをフォーク側に倒してください。フォークが下降します。  
※フォークはレバーを倒している間だけ下降します。

### ★フォークのリーチ

1. キースイッチを「ON」にしてください。
2. リーチレバーをフォーク側に倒してください。フォークがリーチし前進方向に繰り出します。  
※ フォークはレバーを倒している間だけ動きます。
3. リーチレバーを手前側に倒してください。フォークがリーチし後進方向に繰り込みます。  
※ フォークはレバーを倒している間だけ動きます。

### ★フォークの前傾、後傾（RTP632のみ）

1. キースイッチを「ON」にしてください。
2. ティルトレバーをフォーク側に倒してください。フォークが前傾します。  
※ フォークはレバーを倒している間だけ前傾します。
3. ティルトレバーを手前側に倒してください。フォークが後傾します。  
※ フォークはレバーを倒している間だけ後傾します。

### ★警報

ホーン釦を押すと警報器が鳴ります。

### ★駐車

運転者が車両から離れる場合は、フォークを最下位置まで下降させ、必ずキーを抜いてください。

### ★荷役操作（ ）内はRTP632です。

#### 1. 積み込み

- ・ 車体の中心と荷物の重心を合わせ片荷にならないようにしてください。

#### ◆注意

- ・ 片荷で運搬すると荷崩れ転倒の恐れがあります。
- ・ フォークの間隔をパレットに合わせて調整してください。
- ・ フォークをパレットに差し込むのに適した位置にリフトさせ、（フォークを水平にして）微速で前進走行し、パレットに差し込みます。この時フォークは充分奥まで差し込んでください。
- ・ 荷物を少し持ち上げます。車体や路面に当たらない程度まで上昇させ、リーチ機能で荷物を手前に繰り込んでください。
- ・ フォークはできる限り低い位置にして、（ティルトアップの状態）で走行してください。
- ・ 登坂走行についてはリーチを前に出したまま走行せず、必ず手前に引いた状態で走行させてください。
- ・ 降坂では、リーチを必ず手前に引いた状態で後進走行してください。
- ・ 坂道では必ずリーチを手前に引いた状態で走行させてください。リーチを前に出したまま走行しますと、転倒、荷崩れの原因となります。
- ・ 坂道での急ブレーキ、急旋回は絶対に避けてください。転倒、荷崩れの原因となります。

## ★バッテリーの充電

充電時期の確認は、フォークを無負荷にて上昇させ、上昇させるときの放電計の針が、黄色に入っていれば充電時期です。

※ 15 ページからの《充電のしかた》に充電方法が詳しく記述されています。必ずご覧になったうえで、正しい方法で充電を行ってください。

## 8. 各部名称及び説明

### 1. キースイッチ

車両のコントロール回路の電源を接続、遮断します。

※ キーを差し込み、右（時計方向）に回すと回路に通電され（「ON」位置）、左（反時計方向）に回すと回路が遮断されます（「OFF」位置）

※ キーは「OFF」位置でないと抜くことはできません。

※ キースイッチの本体部分と、キーとはお互いの番号が一致しないとキースイッチの操作はできません。

### 2. コントローラーノブ

回転方向と倒し加減で進行方向と低高速のスピードをコントロールすることができます。荷崩れ防止のため、一旦停止させないと逆進できません。

※ チョッパー仕様車は無段変速制御装置を搭載していますので、コントローラーノブの倒し角度に応じた適切な速度を維持できます。

### 3. リフトレバー

フォークを昇降させるレバーで、手前に倒せば上昇、フォーク側に倒せば下降します。レバーの倒し加減で下降速度は調整できます。（下降は、キースイッチを切った状態でも動作します）

### 4. リーチレバー

フォークを前後させるレバーで、手前に倒せば手前に、フォーク側に倒せばフォーク側にリーチします。

### 5. ティルトレバー

フォークを前傾、後傾させるレバーで、手前に倒せば後傾、フォーク側に倒せば前傾します。（前傾は、キースイッチを切った状態でも動作します。）

### 6. オイルタンクキャップ

昇降操作用の作動油の入っているオイルタンクのキャップです。左へ回すとキャップが外れ、それを抜くと油量を計るオイルゲージが付いています。規定線内で使用してください。また、規定線以下であるならば指定オイルを補充してください。

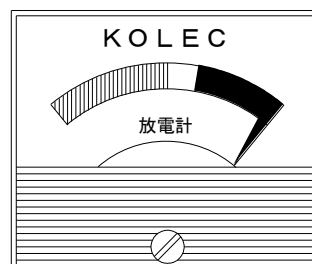
### 7. 放電計

キースイッチを「ON」にしますとバッテリーの電圧を表示します。走行中にメータの指針が黄色の位置に入りましたら充電時期です。

また、走行中に赤色の位置を示しましたら過放電状態を示しています。作業を中止し速やかに充電を行ってください。

#### ◆注意

過放電状態になりますと、バッテリーの寿命が著しく低下します。



## 8. 非常停止釦

非常時にこの釦を押すと、電源回路が遮断されます。

### ◆注意

- ・非常停止釦を停止操作として使用しないでください。
- ・バッテリーの充電時に非常停止釦を押さないでください。電源回路が遮断され充電できません。



## 9. 充電のしかた（定置式充電器）

### ◆警告

充電器を使用する前に、充電器後面のアース端子に、感電防止の為専用の接地線（2sq以上の電線）で第3種接地（接地抵抗100Ω以下）をしてください。

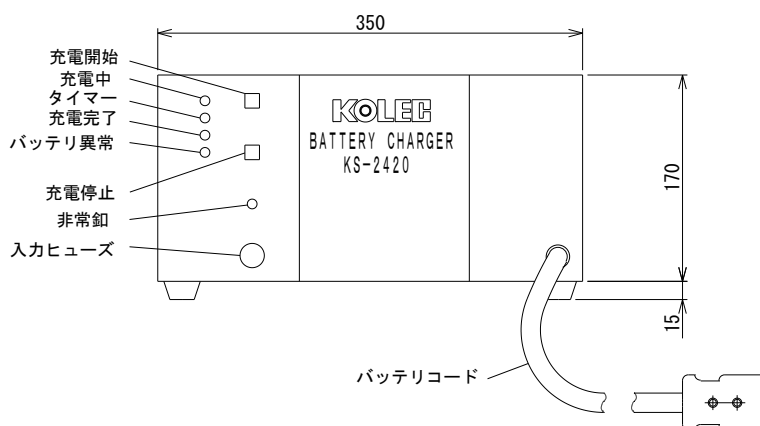
充電はバッテリーを取り出さないでそのままできます。

1. 車両を充電器の近くまで、移動させてください。

※ 充電器には、AC100Vが必要です。

2. キースイッチを「OFF」にしてください。

※ キースイッチは左（反時計方向）に回すと「OFF」になります。



### ◆注意

キースイッチを「ON」の状態では充電すると、充電時間が長くなったり充電完了後バッテリーが放電することがあります。

3. 車体の充電プラグに充電器のプラグを差し込んでください。

### ◆注意

- ・ プラグの抜き差しは必ずプラグを持って行ってください。
- ・ バッテリーコードは周囲のじゃまにならないように注意してください。また、コードが折れ曲がったり、結びついたりしていないか確認してください。

## 4. 充電器操作方法

- (イ) 「充電開始」釦を押すと充電中ランプが点灯し充電します。

### ◆危険

バッテリーの充電中には、水素ガスが発生します。充電を行っている車両の付近には、火気を絶対に近づけないでください。また、蓄電池をスパークさせないでください。爆発・火災の恐れがあります。

- (ロ) 約 80% 充電しますと「タイマー」ランプが点灯し、その後、約 4 時間で充電が完了します。充電が完了しますと、「充電完了」ランプが点灯し、「充電中」ランプ、「タイマー」ランプは消灯します。

※ 充電が終了するまで 6～12 時間かかります。（バッテリーの放電程度により、異なります）

- (ハ) 充電開始後、約 15 時間経過しても「タイマー」ランプが点灯しない場合、電池を異常とみなし充電を中止します。

(ニ) 充電を途中で中止する場合は「充電停止」釦を押してください。

(ホ) 極度の過放電によりバッテリーの電圧が低下している場合、充電ができないことがあります。その時は「非常釦」を細いドライバー等で約5秒間押し、同時に「充電開始」釦を押してください。両手を離れた時、「充電中」ランプが点灯すればそのまま充電が継続されます。点灯しない場合はバッテリーに異常があります。

◆注意

上記の動作で充電が継続されない場合、他の原因が考えられます。むやみに「非常釦」を押し続けられますと、充電器内部が損傷することがありますのでおやめください。

## 5. 充電を終了させた後

◆注意

- ・ 充電器のプラグを本体プラグから外してください。
- ・ バッテリーコードは丸めながら回収し、充電器のそばに置いてください。

## 6. 均等充電

バッテリーをある期間使用すると、各セルに多少のばらつきが生じます。これは比重を測定すればすぐに発見することができます。この状態になりますと均等充電が必要です。目安としては、1ヶ月に1度は充電完了後にもう一度充電を行ってください。各セルの比重が1.260～1.280であれば均等充電されています。

## 7. 補充電

1回の充電で1日の作業を終えることができない場合は、休憩時間などを利用して補充電を行ってください。

◆注意

充電器は専用充電器ですので他の機種のリッテリーやリッテリー単体の充電をおこないますと、故障や発火事故の原因となります。

## ☆特殊機能

本充電器には過充電防止のため、以下の機能が搭載されています。

(イ) 充電中に停電があった場合、内部タイマー機能は保持していますので、再送電時には停電時の情報を継続します。充電プラグを接続したまま充電器のAC100Vのコンセントを抜いた場合も同様です。

(ロ) 「停止」釦にて充電を停止させ再送電を行った場合、以前の情報を継続します。但し充電プラグを抜いた場合は無効となります。

## ☆バッテリーのメンテナンスと注意事項

### 1. 過放電にしないでください。

※ 車が動かなくなるまで使用しますとバッテリーの寿命が短くなります。

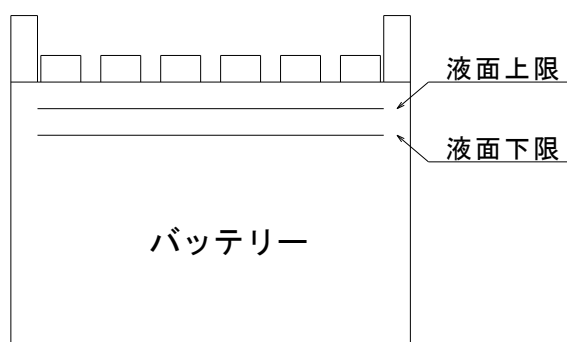
#### ◆注意

内蔵の充電器は専用充電器ですので他の機種バッテリーやバッテリー単体の充電をおこないますと、故障や発火事故の原因となります。

バッテリーの放電が著しい場合（18V以下）、充電器が働かない場合があります。これは、バッテリーおよび充電器の保護のためであり故障ではありません。過放電にならないよう、就業時には必ずキースイッチを「OFF」にし、充電を行ってください。

### 2. 液をきらさないでください

※ 電解液は週1回必ず点検してください。液面が低下している場合は、蒸留水か精製水を規定位置まで補給してください。（右図参照）液面が低下したまま充放電をくりかえすと、バッテリー寿命が極端に低下します。また、規定以上に補水しますと、充電時に液栓からバッテリー液がふきこぼれ、自然放電したり金属部が腐食して故障の原因となります。



### 3. 充電状態の確認

※ 充電前に比重を確認し、充電後との差を見ることでバッテリー内部の異常を発見し事故を未然に防止できます。

電解液比重	充電状態	満充電までの時間
1.26以上	100%	充電不要
1.21以上	75%	4～6時間
1.16以上	50%	6～8時間
1.10以上	20%	9～12時間

※ バッテリーの充電状態判定に比重計を用いる場合、バッテリーの充放電の関係は上表のようになります。

・表は電解液温度が20℃の場合です。温度が低下すると比重は低めに表示されます。  
・充電後、電解液比重を再確認してください。

### 4. バッテリーは温度の低下と共に容量も減少します。液温が0℃になると定格の70%位になります。従って夜間屋外での放置は避けてください。

5. バッテリーは常に清潔にしてください。

※ バッテリーの表面に硫酸や土やほこりなどで汚れやすいものです。月1回は必ずターミナルの異物を取り除き、水洗いしてください。これをしないでおくと、表面でリークを生じ放電したり、金属部分が腐食して故障の原因となります。表面はいつも乾燥状態で清潔にし、ターミナル部にはグリースを塗布してください。

6. バッテリーを引き出す時はコードに注意して水平に引き出してください。赤いコードがプラス、黒いコードがマイナスです。

7. 充電をする前には電解液の量、ターミナルの緩みなどを点検してください。

8. 交代制で車両を引き続き使用するときには、交代時に満充電のバッテリーと交換し、取りおろしたバッテリーはすぐに充電してください。手順は次の通りです。

(イ) キースイッチを「OFF」にします。

(ロ) サイドカバーを開けます。

(ハ) バッテリープラグを抜いて、バッテリーを取り出します。

(ニ) 満充電のバッテリーを載せ、バッテリープラグを接続し、サイドカバーを閉めます。

(ホ) 取り外したバッテリーは定置式の別の充電器で充電してください。

◆注意

バッテリーは、EB100で約34kg、EB120で約40kgあります。事故防止のため、手作業で行わず、他のフォークリフトやクレーン等を利用してください。

☆充電とバッテリー液の比重との関係

バッテリーは充電すると液の比重が上がります。また、比重は液温が20°Cの時を基準に表されています。

満充電時比重 : 1.28(20°C)

放電終了時比重 : 1.15(20°C)

比重の測定には比重計を用います。

使用方法 : バッテリー液をスポイトにより吸い上げます。

浮子の表示と液面が一致している値が、現在の比重です。

## ◆充電上の注意とバッテリー取り扱い上の注意

バッテリーを安全にご使用頂くためには、正しい取扱と保守・点検が不可欠です。以下の内容は、もしお守り頂かないと使用者が人身事故につながる恐れのある事項が網羅されていますので、良く理解した上で本文をお読み頂けるようお願い申し上げます。

### 1. 水素ガスによる爆発・火災の危険

#### ◆危険

バッテリーからは水素ガスが発生します。バッテリーをスパークさせたり、火気を近付けると爆発・火災の原因となります。

### 2. 希硫酸による火傷・失明の危険

#### ◆危険

バッテリーの電解液は希硫酸です。目、皮膚、衣服に付着すると火傷や失明の原因となります。

### 3. 静電気による爆発の警告

#### ◆危険

バッテリーの正面及び接続部などを乾いた布で清掃したり、はたきがけを行ったりまたは、ビニールシート等をバッテリーにかぶせると静電気が発生し、爆発の原因となります。

### 4. 日常点検

#### ◆警告

バッテリーの取扱方法や危険性を充分習得していない人は、バッテリーの取り付けや据え付けをしないでください。けが、バッテリー破損の原因となることがあります。

#### ◆警告

バッテリーを子供に触れさせないでください。希硫酸による失明や火傷、感電の原因となることがあります。

### 5. 液面

液面が低下し過ぎるとバッテリーの寿命を縮めます。1週間に1度は液面点検を行ってください。

#### ◆警告

電解液を最低液面以下に低下させないでください。補水忘れによる液面低下は、バッテリーが過熱したり、焼損する原因となることがあります。

#### ◆注意

バッテリーの電解液面を越えた状態で使用しないでください。液あふれにより漏電の原因となることがあります。

## 6. 端子、電線、プラグ

### ◆警告

バッテリーを点検して次のような場合には、そのまま使用しないでください。スパーク発生や発熱によるバッテリーの焼損や引火爆発の原因となることがあります。

- ・バッテリーの端子部分のボルト締めが緩んでいる場合。
- ・電線のかしめ部分が傷んでいる場合。
- ・端子と一体化された電線付け根が腐食している場合。
- ・プラグ部分に変形、過熱跡がある場合。

### ◆注意

使用前に充電プラグやケーブルに損傷がないか点検してください。これらの損傷は火災の原因となります。

漏電による引火爆発や火災の原因となることがあります。汚れや異物は、湿った布などで清掃し、清潔にして常に乾燥状態を保ってください。

## 7. 外観

### ◆警告

バッテリーの表面及び接続部に汚れや異物を付着させないで下さい。漏電による引火爆発や火災の原因となることがあります。汚れや異物は、湿った布などで清掃し、清潔にして常に乾燥状態を保ってください。

## 8. 保守

### ◆危険

バッテリーの端子間をボルトナットの取り外しや締め直しなどに使用する工具でショートさせないでください。火傷や引火爆発の原因となります。

### ◆警告

バッテリーの+端子と-端子を逆に接続して充電したり、使用しないでください。発熱、発火、発煙、引火爆発、車両の破損の原因となります。

保護眼鏡、ゴム手袋及びゴム底靴などの保護具を着用しないで、保守・点検を行わないでください。体が導電部に直接接触すると感電の原因となることがあります。

## 9. 補水

### ◆注意

規定の液面まで精製水を補給してください。補水間隔を伸ばそうとして補水時に水を入れ過ぎないでください。入れ過ぎると電解液があふれ、漏電の原因となることがあります。

## 10. 充電

### ◆危険

バッテリーを密閉したところや通風、換気の悪いところでは、使用したり充電したりしないでください。バッテリーからは水素ガスが発生しますので、引火爆発の原因となります。

通電中にバッテリープラグの着脱はしないでください。プラグを抜くときは車両のキースイッチおよび充電器の電源スイッチを切ってください。スイッチを入れたまま抜き差しすると電気スパークの発生により、やけどや引火爆発の原因となります。

バッテリーに火気を近づけないでください。バッテリーからは水素ガスが発生していますので、ショートやスパークさせたり、タバコの火を近づけると引火爆発の原因となります。充電中や充電直後30分以内は特に注意してください。

充電中はサイドカバーを必ず開いて充電してください。

◆警告

充電器は通風の悪い所、温度・湿度の高い所、雨のかかる所、腐食性のガスがある所に設置しないでください。

専用充電ですので他のバッテリーを充電しないでください。発火、発熱、漏電、故障の原因となります。また、本車両のバッテリーをメーカーに相談なしで他の充電器で充電しないでください。

充電中には、電解液温度を60°C以上に上昇させないでください。電解液が沸騰すると、液漏れ、けがの原因となります。夏期や日中に充電する場合ご注意ください。

◆注意

充電中は水素ガス、酸素ガスおよび酸霧、条件によってはまれに硫化水素が発生しますので、それによって付近の物品が影響を受ける恐れのある場合は特に配慮が必要です。

## 11. 端子・電線・プラグの修理

修理には高度の技術を要することや正しい手順、方法で作業しないと作業自体に危険を伴ったり、修理後安全に使用できなくなる恐れがありますので、必ず販売店または専門業者で行ってください。

◆警告

ケーブルやプラグが傷んだら（芯線の露出、腐食、プラグやケーブルの発熱、断線等）販売点に交換をご依頼ください。漏電により、バッテリー発熱や引火爆発の原因となることがあります。（有償）

ケーブルの取り付けの際、+と-を逆に接続しないでください。電気部品の破損、焼損の原因となることがあります。

バッテリーの絶縁カバーがはずれたり破損している時は販売店に交換をご依頼ください。感電や漏電により火災や引火爆発の原因となることがあります。（有償）

◆注意

プラグの改造はしないでください。発熱や発火の原因となることがあります。

## 12. 清掃

### ◆危険

バッテリーの表面や接続部は、乾いた布や化繊布で清掃したり、はたき掛けによる清掃をしないでください。バッテリーは引火性のガスを発生しますので、静電気の発生による引火爆発の原因となります。バッテリーの上面は湿った布等で清掃してください。

### ◆警告

バッテリーの点検や清掃は、電池から離れたところで金属部分に触れるなど体の静電気を取り除いてから始めてください。帯電した体でバッテリーに触れるとスパークが発生し、引火爆発の原因となることがあります。

### ◆注意

バッテリーを車体に乗せたまま水洗いをしないでください。車両を損傷することになります。バッテリーを車体から降ろし、電池内部に水がはいらないように液栓をしめてください。清掃後は充分乾燥させてから搭載してください。

ベンジン・シンナー・ガソリンなどの有機溶剤、洗剤、化学雑巾をバッテリーに触れさせたり清掃に使用しないでください。有機溶剤により電槽が侵され、電解液漏れの原因となります。

## 13. 設置場所

### ◆危険

バッテリー及び車両は発熱体（トランスなど）やスパークを発生するもの（スイッチ、ヒューズ、金属加工機械の火花、溶接の火花など）の近くに設置及び駐車しないでください。引火爆発の原因となります。

## 14. 保管場所（バッテリー単体）

バッテリーは大きなエネルギーを持っていますので短絡させないでください。水素ガスも発生しますので保管場所は風通しの良い冷暗所を選んでください。

### ◆警告

バッテリーを長時間使用しない場合は、換気の悪い所、火気のある所には保管しないでください。

引火爆発性ガスが滞留して、爆発の原因となることがあります。

### ◆注意

バッテリーを雨水や海水に濡らさないでください。バッテリーの損傷や火災の原因となることがあります。

バッテリーを保管するときは、ぐらついた台の上や傾いた所など不安定な場所や落下物、転倒物が当たるような場所に置かないでください。バッテリーの破損やけがの原因となることがあります。



## 15. 電解液の取り扱い（点検時以外の取扱の禁止）

### ◆注意

バッテリー内の電解液は希硫酸ですから、抜き取ったり補充などはしないでください。こぼすと床面や部品の腐食の原因となります。必要が生じた場合には販売店または専門業者に相談してください。

## 16. 電解液の漏出

バッテリーの転倒、破損などで電解液が漏出した場合は、応急処置が必要です（応急処置の項参照）

## 17. 比重の点検

比重の点検には吸い込み式比重計を使用しますが、このとき電解液の飛散に注意してください。この作業には保護具（ゴム手袋、眼鏡）を着用してください。

## 18. 寿命終期バッテリーの取り扱い

電池は寿命終期になると、特定のセルの液減りが著しくなることがありますので、液切れしないよう日常点検で注意してください。

### ◆警告

バッテリーが異臭を発する、液が濁る、電解液の温度が高い、液減りが著しいなどの症状がある場合は、そのまま使用しないでください。必ず販売店に相談をかけてください。バッテリーの発熱や爆発の原因となることがあります。

## 19. 使用済みバッテリーの処理

使用済みバッテリーといえどもエネルギーが残っていますので、使用できる電池と同じように注意して保管してください。

### ◆警告

バッテリーの液の抜き取り、分解、修理はしないでください。発熱や発火の原因となることがあります。

バッテリーを火中に投下したり加熱しないでください。漏電、発煙、破裂の原因となることがあります。

### ◆注意

長期に使用しているバッテリーは定期点検の結果から新しいバッテリーと交換してください。交換がおくれると内部部品の劣化による爆発の原因となることがあります。

## 20. 電解液が目に入った場合の応急処置

### ◆危険

目に電解液が入った時は、直ちに多量の水で洗顔した後、すぐ眼科医の診療を受けてください。失明の原因となります。

## 21. 電解液が皮膚に付着した場合の応急処置

### ◆警告

バッテリーの電解液は希硫酸ですので、皮膚や身体に付着した時は、ただちに多量の水で洗い流した後、石鹼で十分に洗ってください。やけどの原因となります。

## 22. 電解液が衣服についた場合の応急処置

### ◆警告

バッテリーの電解液は希硫酸ですので、衣服に付着した時はすみやかに脱ぎ取り、直ちに多量の水で洗い流した後、石鹼で十分に洗ってください。やけどの原因となります。

## 23. 電解液を飲み込んだ場合の応急処置

### ◆警告

電解液が口に入るか飲み込んだ時は、直ちに多量の飲料水でうがいを繰り返した後、多量の飲料水または、牛乳を飲むようにしてください。その後直ちに医師の治療を受けてください。火傷の原因となります。

## 24. 電解液の漏出の応急処置

### ◆注意

電解液が漏出した場合は、直ちに酸の中和剤（重曹、消石灰、または、炭酸ソーダ等）で中和し、多量の水で洗い流してください。床面や部品の腐食の原因となります。

## 10. 各部点検・調整及び保守

### ◆注意

各部の点検及び調整を行う場合は必ずバッテリーのバッテリープラグを抜いてから行ってください。プラグを抜かずに点検を行った場合、暴走する危険性があります。但し、バッテリーを必要とする箇所についてはくれぐれも安全を確認して行ってください。

### 1. 始業点検チェックリスト

労働安全規則により、その日の作業開始前に行う始業点検を実施する必要があります。下の表に基づいて点検を義務付けてください。

NO		点検項目	点検内容	チェック
1	制動装置	ブレーキの点検	ブレーキのききは充分か	
2	操縦装置	ハンドル装置の点検	遊び、ガタ、ビビリ、はないか	
3	荷役装置	各部の作動点検	動作は正常か、亀裂、油もれはないか	
4	油圧装置	油圧装置の点検	油漏れはないか、異音、油量、動作は正常か	
5	車輪	各タイヤの点検	異常摩耗、損傷、ゆるみ、はずれはないか	
6	バッテリー	バッテリーの点検	バッテリー液は適量か、ターミナルのゆるみ、腐食	
7	警報装置	ホーンの点検	ホーンは鳴るか	
8	制御装置	操作スイッチの点検	誤動作、ゆるみ、破損はないか	
9	照明・指示器	証明・指示器の点検	前照灯、後照灯、方向指示器	
10	安全装置	非常停止釦の点検	動作確認	
11	その他	上記以外の点検	電線のいたみ、異常音、ボルト、ナットのゆるみ	

※車両の点検は無負荷状態でおこなってください

※点検は平坦な場所でおこなってください

### 2. 月例点検

労働安全衛生規則により、月例点検を実施する必要があります。この点検結果は記録し3年間保存するように義務付けられています。別表第1に基づいて点検を行ってください。

### 3. ステアリング装置

車両操作上重要な装置ですから、常に操作具合、遊び、ガタに留意してください。

### 4. モータ（電動機）

モータのコミュテータとカーボンブラシはモータ回転中常に接触して摺動しています。カーボンブラシの残り寸法が規定以下（走行モータは10mm）または、おおよその使用回数（油圧モータは約20万回）になると交換時期です。ぎりぎりまで使用すると、摺動面に焼き付きを起こしたり、トラブルの原因となります。また、絶縁抵抗が低下した場合は、内部に溜った炭素粉や銅粉をエアーで吹き清掃してください。

## 5. ブレーキ

ブレーキは電磁ブレーキを採用しています。ブレーキペダルを放すことによって制動します。また、キースイッチを切っても制動しますのでサイドブレーキは不要です。ブレーキ本体はホイールモータ部に付いています。ブレーキ部には、常時異物が混入しないよう点検、清掃してください。電磁ブレーキ部には水、油等が付着しないよう特に注意してください。長期間使用しますと、摩擦板の磨耗によってアマチュアとフィールド間の隙間（エアーキャップ）が大きくなりブレーキの開放時間が変わります。そのため制動距離が伸びます。隙間が使用限度（0.6mm）を超えると、ブレーキの開放ができなくなる場合があります。定期的に点検し、不具合が生じている場合には次の調整を行ってください。

- I. ギャップ調整用ナット（内側）3カ所をゆるめる。
- II. 隙間が0.1~0.3mm、3箇所の誤差が0.05mm以内になるようにシックネスゲージを用いて外側のナットを締め付けていきます。
- III. 調整が終わりましたら内側のナットを締め付けロックしてください。

## 6. ヒューズ

異常負荷時やショート等の場合に安全を保つための部品です。ヒューズが溶断した場合は、必ず原因を取り除いてから規定容量のヒューズと交換してください。（走行用主回路：60A、油圧用主回路：100A、操作回路：5A）尚、予備ヒューズは工具袋に入っています。

## 7. マグネットスイッチ

前、後進走行用に各1個、中高速用に1個、高速走行用に1個、油圧用に1個使用しています。マグネットスイッチの接点部は大電流が流れますので、定期的（月例）に点検し、接触面をよく磨きスパーク跡のないようにしてください。

## 8. 昇降装置（油圧系）

上昇レバーの操作により油圧モータが回転し、タンク内の油がギヤポンプにて高圧油となり、リフトシリンダーに送られ、フォークを上昇させます。過負荷時にはバルブ内の安全弁が働き、安全を保持しますので、みだりに圧力調整弁をさわらないでください。油圧回路は常時油もれがないか注意し、オイルタンク内の油が規定量以下に減少した場合は指定油（油圧作動油ISO VG-32）を補給してください。油圧回路にゴミなどが混入しますと、自然降下、機能不足の原因になりますから注油の時は充分注意してください。

## 9. リフトチェーン

長期間使用しますとチェーンは伸びます。フロアー最下位置でチェーンがゆるんでいる場合は、再調整してください。

## 10. ロードホイール

最も荷重がかかるタイヤです。摩耗、剥離などには常に注意してください。回転部分に糸クズ、ゴミ等が巻き付いていないか始業点検してください。

## 11. 給油・注油

各摺動部には定期的に注油が必要です。また、油圧オイルは定期的に交換が必要です。別表第2を参照して点検を行ってください。

月例点検表（別表第1）

NO	点検項目	点検内容	チェック
1	仕様の確認	走行速度、上昇下降速度のチェック	
2	ブレーキの点検	ブレーキのきき、異音、ブレーキライニングの点検、調整、清掃	
3	ハンドル装置の点検	遊び、ガタ、ビビリはないか 給油	
4	フォークの点検	曲がり、ダレ、亀裂の点検	
5	油圧装置の点検	油もれ、油量、作動、ホースの点検、ジョイント部の点検	
6	各タイヤの点検	異常摩耗、損傷、ゆるみ、はずれはないか ボルトの点検	
7	モータ、駆動措置	発熱、異音、油量、カーボンブラシの点検、エアー清掃	
8	電気回路	絶縁、接続箇所、増し締め	
9	マグネットスイッチ	作動点、ポイントの点検、清掃	
10	バッテリー	液量、比重の点検、ターミナルの点検、バッテリー清掃	
11	操作スイッチの点検	誤動作、ゆるみ、破損はないか	
12	安全装置	非常停止釦の点検、	
13	アクセサリ回路	機能点検、ホーンの確認、前照灯、後照灯、方向指示器	
14	主要ボルトの点検	増し締め	
15	摺動部の点検	異音、異常摩耗の点検 給油	
16	充電器の点検	異常発熱がないか 表示灯の点検 コードのいたみの点検	

※車両の点検は無負荷状態でおこなってください

※点検は平坦な場所でおこなってください

給油・注油点検表（別表第2）

NO	注油または交換箇所	油の種類	方法	期間	油量
1	マスト、リフトチェーン	グリス	スプレー	1ヵ月	適量
2	オイルタンク	ISO VG-32	交換	1年	7リットル
3	ドライブミッション	CLS#0グリス	交換	1年	140g
4	ハンドルヒンジギヤ部	#2グリス	スプレー	1ヵ月	適量
5	カバー、ヒンジ部	マシンオイル	スプレー	1ヵ月	適量
6	ドライブピン	グリス	ポンプ	1ヵ月	適量
7	リーチレール	グリス	スプレー	1ヵ月	適量
8	ティルトヒンジ部	グリス	スプレー	1ヵ月	適量

## 1 1. 故障発見法

### 1. コントローラーノブを回しても走らない。(キースイッチ「ON」時)

#### (イ) マグネットスイッチが動作していない場合

・キースイッチ不良	-----	交換
・前後進マイクロスイッチ不良	-----	交換
・非常停止釦不良	-----	交換
・バッテリー電圧低下(過放電)	-----	充電
・マグネットスイッチコイル断線	-----	交換
・操作用ヒューズ熔断(5A)	-----	原因除去後交換
・走行用ヒューズ熔断(60A)	-----	原因除去後交換
・ブレーキペダルスイッチ不良	-----	調整・交換
・制御回路断線	-----	結線

#### (ロ) マグネットスイッチが動作している場合

・走行用ヒューズ熔断(60A)	-----	原因除去後交換
・マグネットスイッチ接点不良	-----	修正・交換
・走行用モーターカーボンブラシ不良	-----	点検・交換
・抵抗器熔断(低速走行しない)	-----	交換

### 2. コントローラーノブを戻しても止まらない。(キースイッチ「ON」状態、ブレーキペダルを放した状態)

・ブレーキペダルスイッチ不良	-----	調整・交換
・ブレーキライニング摩耗	-----	清掃・交換

### 3. 油圧用(上昇、下降)を操作しても作動しない。(キースイッチ「ON」状態)

#### (イ) 油圧用マグネットスイッチ不動作

・バッテリー電圧低下(過放電)	-----	充電
・キースイッチ不良	-----	交換
・操作用ヒューズ熔断(5A)	-----	原因除去後交換
・油圧用マイクロスイッチ不良	-----	調整・交換

#### (ロ) 油圧用マグネットスイッチ動作

・油圧ポンプ不良	-----	交換
・油圧用ヒューズ熔断(100A)	-----	原因除去後交換
・油圧用マグネットスイッチ接点不良	-----	交換
・油圧モーターカーボンブラシ不良	-----	点検・交換

### 4. リフトするが下降する。

・油圧バルブ作動不良	-----	点検・調整
・リフトシリンダー油もれ	-----	パッキン交換
・配管油もれ	-----	増締め・交換

### 5. リフト動作が不安定

・タンク内油不足	-----	給油
・配管、シリンダー内エア混入	-----	エア抜き
・最大積載荷重超過	-----	許容荷重にする

# 12. 電気回路図

RTP532

